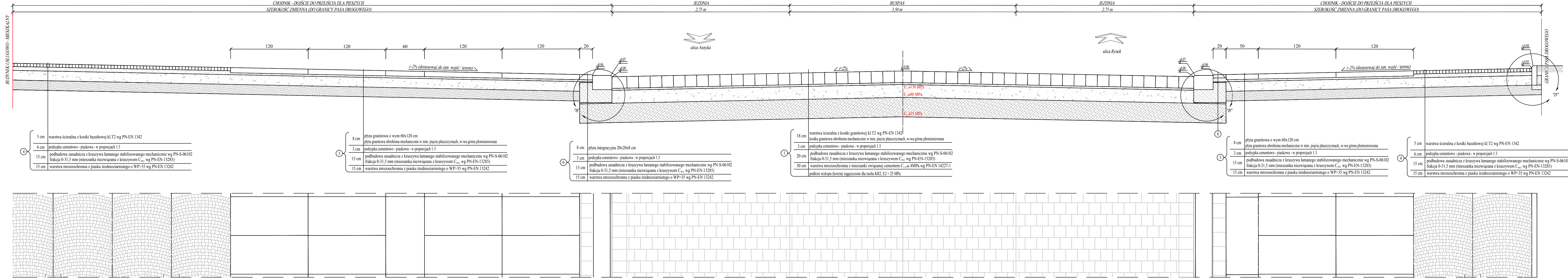


PRZĘKÓJ 2 - 2
DROGA GMINNA ul. Wrocławska



5 cm	warstwa ścierna z kostki bazaltowej kl.T2 wg PN-EN 1342
6 cm	podsyłka cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{u0} wg PN-EN-13285)
15 cm	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN 13242

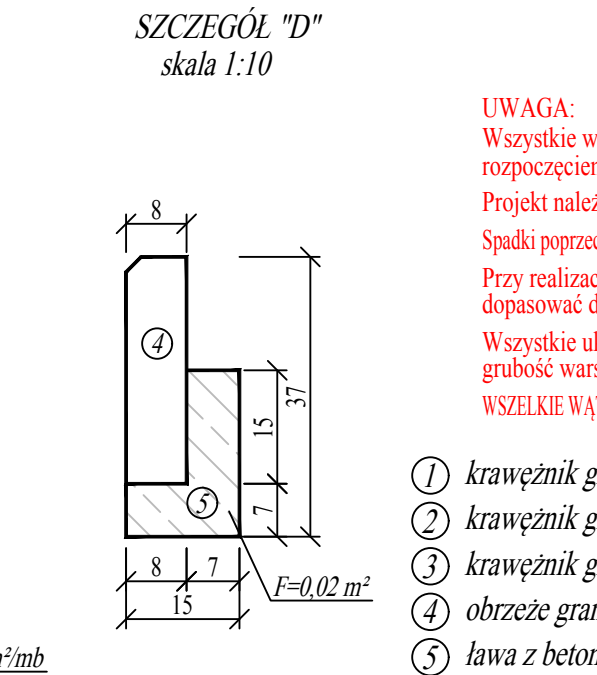
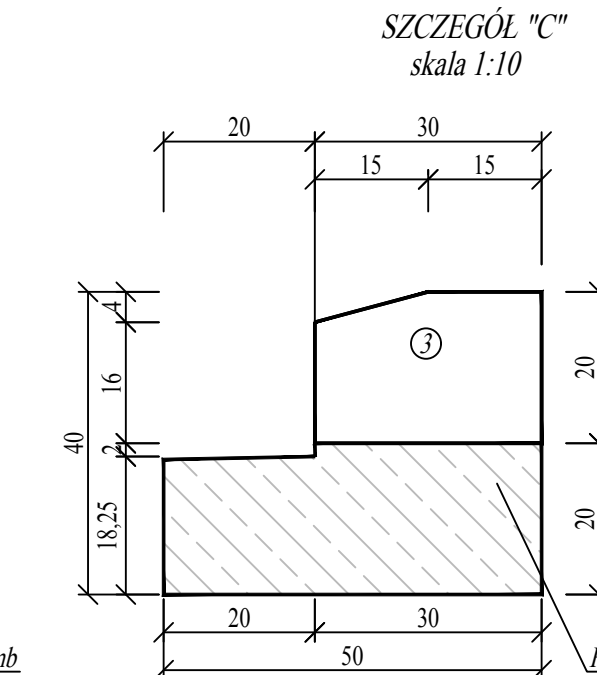
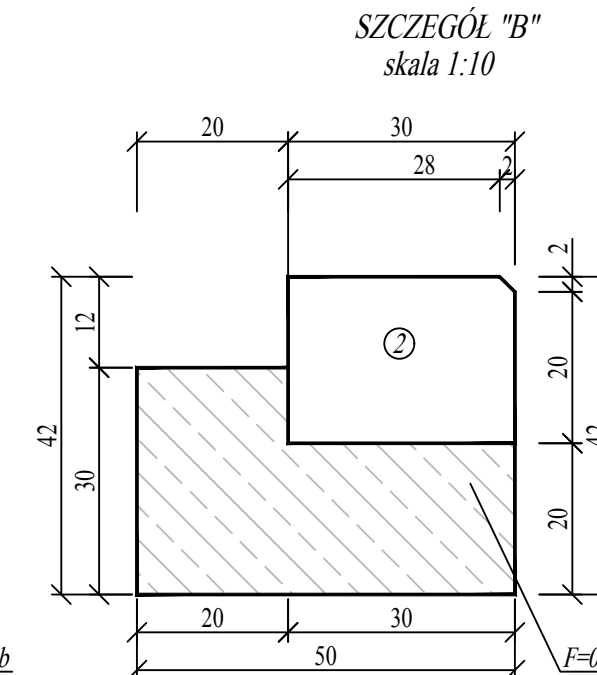
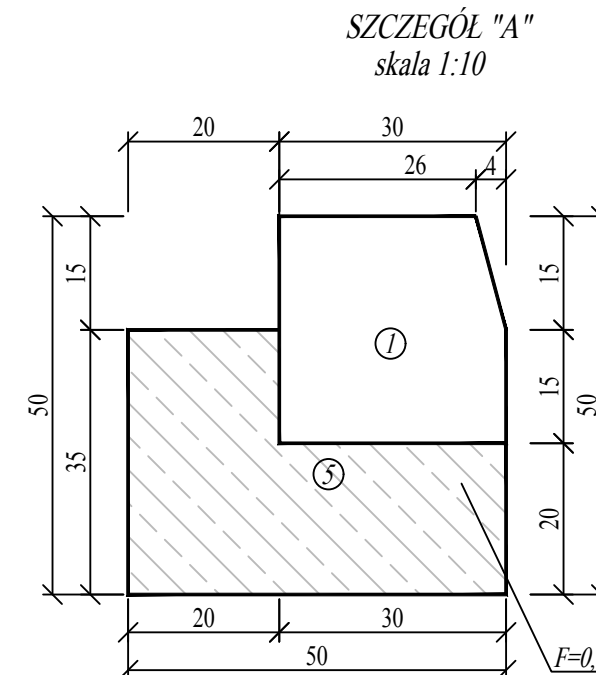
8 cm	plyta granitowa o wym 60x120 cm
3 cm	podsyłka cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{u0} wg PN-EN-13285)
15 cm	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN 13242

8 cm	plyta integracyjna 20x20x8 cm
3 cm	podsyłka cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{u0} wg PN-EN-13285)
15 cm	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN 13242

18 cm	warstwa ścierna z kostki granitowej kl.T2 wg PN-EN 1342
3 cm	podsyłka cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{u0} wg PN-EN-13285)
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{10/16} 4MPa wg PN-EN 14227-1
	podłoże wykopy (koryta) zagęszczone dla ruchu KR2, E2 = 25 MPa

8 cm	plyta granitowa o wym 60x120 cm
3 cm	podsyłka cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{u0} wg PN-EN-13285)
15 cm	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN 13242

5 cm	warstwa ścierna z kostki bazaltowej kl.T2 wg PN-EN 1342
6 cm	podsyłka cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{u0} wg PN-EN-13285)
15 cm	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN 13242



UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.
Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów.
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm.
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTEM

- 1 krawężnik granitowy prosty 30x30 cm
- 2 krawężnik granitowy najazdowy 30x22 cm
- 3 krawężnik granitowy prosty 20x30 cm
- 4 obrzeże granitowe 8x30 cm
- 5 ława z betonu C16/20

SEBASTYAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA
Przebudowa: 40/406
48-300 Nysa
AD: 120 284 604 909 465
arteria.nysa@gmail.com
NIP: 753 243 93 61
REGON: 363400241

ul. G. projektanta i wykonawcy w zakresie: Inżynierii i Inżynierii

Nazwa i adres obiektu: CENTRUM PRZESIADKOWE W NYSIE - PRZEBUDOWA ULIC: KOLEJOWA, WROCŁAWSKA, RYNEK, CELNA WRAZ Z INTELIGENTNYM SYSTEMEM TRANSPORTU I ZAKUPEM TABORU NISKOEMISYJNEGO	
Przebudowa rysunku: PRZEBUDOWA ULIC: KOLEJOWA, WROCŁAWSKA, RYNEK, CELNA	
Stadium dokumentacji: Program Funkcjonalno - Użytkowy	
Stanowisko:	Inż. i nazwisko:
Projektant:	mgr inż. Sebastian Celary
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła
Forma rys.:	1030x297
Data:	wrzesień 2016
Skala:	1:25
Nr rys.:	6
Nr ark.:	1
Nr str.:	